

lare pregio, di chiostrì, di castelli, destinati a ospitare nell'arco dell'anno grandi eventi artistici e non solo. Stiamo riscontrando un grande interesse da parte dei tour operator e della stampa specializzata per la Sicilia e le sue potenzialità. Per questo vogliamo investire e rilanciare la strategia di promozione turistica della Regione, impiegando risorse fuori dal territorio siciliano, piuttosto che nell'Isola.

Intendiamo promuovere manifestazioni che abbiano un serio e importante indotto economico e turistico per la Sicilia: spettacoli di lirica, di concerti di musica classica o jazz, di rappresentazioni di teatro classico o moderno, di manifestazioni sulla letteratura, di mostre di pittura e scultura. Infine, saranno predisposti nei prossimi mesi i progetti per la messa in sicurezza del sito scelto per l'esposizione della Venere di Morgantina ad Aidone, che arriverà dagli Usa a fine 2010, per una migliore fruibilità della viabilità e soprattutto per la promozione di questo evento che avrà risonanza mondiale.

*Parliamo di infrastrutture e di risorse per il turismo.*

Abbiamo emanato la direttiva del Fesr riguardante la ricettività turistico alberghiera. Si tratta di investimenti per 125 milioni di euro di risorse comunitarie per le imprese turistico alberghiere già esistenti, fino a un importo massimo per singola iniziativa di



otto milioni di euro, relativo al 50 per cento delle spese ammissibili. Ci auguriamo che vengano esitati dalla competente Commissione Ars al più presto, in maniera da potere offrire alle imprese siciliane uno strumento a sostegno dello sviluppo in settori strategici dell'economia turistica. Emanata anche la direttiva sulla nautica da diporto che individua i siti che oggi presentano le potenzialità per divenire infrastrutture armonizzate nel "sistema" di portualità turistica. Per questo intervento sono previsti oltre 58 milioni di euro di fondi comunitari. Queste direttive comprendono già tutte le specifiche che dovranno contenere i bandi, e quin-

di appena si completerà l'iter in Commissione, questi saranno subito pubblicati. Le imprese alberghiere potranno migliorare i loro standard qualitativi e la nautica di diporto avrà le risorse per il completamento e la realizzazione di infrastrutture portuali.

Già emanato invece il bando per la presentazione delle proposte per la realizzazione di "greenways" lungo linee ferroviarie dismesse. Le risorse disponibili per l'intervento sono 16 milioni e 500 mila euro. Con la realizzazione di piste ciclabili e pedonali lungo linee ferroviarie non più utilizzate, ma che scorrono lungo percorsi naturalistico-ambientali di grande fascino vogliamo costituire una serie di itinerari turistico-ricreativi alternativi, adeguatamente attrezzati, che possano offrire al visitatore punti di ristoro, assistenza e pernottamento.

*A proposito di portualità cose prevedete per la nautica da diporto?*

Anche il turismo nautico in Sicilia si trova ad affrontare il confronto creato dall'incremento della portualità in altri paesi del Mediterraneo, le cui coste si stanno attrezzando per offrire un gran numero di posti barca a prezzi competitivi.

La realizzazione di adeguate infrastrutture per la nautica da diporto, col-



Sopra: il presidente della Regione Siciliana Raffaele Lombardo con l'assessore al Turismo Nino Strano.

A lato: il castello normanno ad Acicastello (Catania).

Nella pagina seguente: lo staff di Nino Strano.