

AGENZIA MARITTIMA RACCOMANDATARIA NAVIGERUM S.R.L.

TTTLines
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE

NAVIGERUM s.r.l.

tirrenia
navigazione

CATANIA - NAPOLI
Partenze giornaliere

CATANIA - RAVENNA
Partenze a giorni alterni

Molo Crispi - Banchina n. 8 - 95131 Porto di Catania
Tel. 095.340644 - 095.281388 - 095.348586 - Fax 095.281043 - 095.341809

Secondariamente, la capacità di diversificare i settori di attività, attingendo con attente e studiate previsioni ai nuovi comparti che il mercato è in grado di esprimere, può risultare fondamentale per recuperare quote di traffico perdute in altri settori maggiormente in crisi. Testimonianza di ciò è la capacità che ha sviluppato il porto di Catania e con esso si intende l'insieme dei suoi imprenditori, delle amministrazioni pubbliche e delle forze di polizia in esso operanti, di apportare i dovuti repentini adeguamenti finalizzati ad acquisire nuovi traffici. La movimentazione di auto nuove, gestita dall'Agenzia marittima Marangolo ad esempio, aumentata di oltre il 50% nel 2009 rispetto all'anno precedente ha consentito di equilibrare funzionalmente l'attività portuale in perdita nel comparto containers. Ciò ha fatto sì che gli oltre 6.500 TEUS perduti nel biennio 2008/2009 sono stati rimpiazzati da oltre 28.000 auto in più movimentate nello stesso periodo di tempo".

Il comparto containers necessita di una specifica analisi, in quanto, fra tutti i settori del trasporto marittimo, è quello che meglio rappresenta il sistema di globalizzazione dell'economia e,

come tale, anche quello che ha risentito maggiormente della crisi dei mercati e della diminuzione dei volumi di traffico a lungo raggio.

La Est, europea servizi terminalistici, è una delle aziende che nel porto di Catania si occupa della movimentazione dei containers delle grandi compagnie di navigazione Hapag Lloyd, Maersk, Zim e Kline. La Est segue tut-



ta la filiera dal trasporto containers al disbrigo pratiche sino alla destinazione finale delle merci. I traffici - spiega Emanuele Marocchi, direttore generale della Europea servizi terminalistici - nell'ultimo triennio sono in crescita costante nonostante la crisi grazie al fatto che un'azienda con credenziali come la nostra, rappresenta una garanzia per gli imprenditori".

L'abbattimento in pochi mesi dei no-

li (per trasportare un container dal Far east all'Italia il costo è sceso da euro 1.500 a euro 200-300) ha spinto grandi armatori a cancellare molte rotte ed a lasciare all'ormeggio alcuni colossi del mare (212 sulle 1.200 che nell'anno 2007 hanno rappresentato il 90% delle portacontainers operative), vittime del "gigantismo navale".

In Sicilia tale contrazione è stata ridotta dall'impegno delle imprese e delle amministrazioni portuali che hanno saputo contenere i costi, la ripresa è prevista per il primo semestre del 2011.

Il traffico passeggeri del porto di Catania gode di ottima salute e prevede anche di consolidare il proprio trend positivo nel prossimo 2010. Tanti sono infatti i cambiamenti che consentiranno allo scalo etneo di consacrarsi uno dei principali porti cruise e Ro-Ro per passeggeri nel Sud Italia. Le proiezioni prevedono, infatti, che il porto di Catania chiuderà l'anno 2009 con un incremento nel traffico passeggeri dell'11% rispetto al 2008, aumentando sia il traffico da traghetti che i crocieristi in transito (+80%). Ma un dato è ancora più confortante, l'aumento sia per il 2008 che per l'anno 2009 dei pas-